

仕様書番号 258811

T C M

F D S 7 0 Z 5

フォークリフトトラック

トルクコンバータ付

サイドシフト装置付

アングルシフト装置付

テレスコピックスプレッド付  
(20' , 40' 用)

<http://www.keiyou.net>

仕様書

T C M 東洋運搬機株式会社

## 計 器 類

|             |   |             |   |
|-------------|---|-------------|---|
| 走行速度計(距離計付) | 1 | トルクコンバータ油温計 | 1 |
| アワメータ       | 1 | 荷 重 計       | 1 |
| 機関温度計       | 1 | 燃 料 計       | 1 |
| ブレーキ空気圧計    | 1 |             |   |

## 警 告 装 置

|              |     |                 |   |
|--------------|-----|-----------------|---|
| 駐車ブレーキ警告     | 1   | 作業灯指示           | 1 |
| ミッション中立指示    | 1   | 方向指示器指示         | 1 |
| ラジエータ水量警告    | 1   | ブレーキ空気圧警告(ブザー式) | 1 |
| エアークリーナ目詰警告  | 1   | スプレッド(アノック)     | 1 |
| 機関オイルフィルタ警告  | 1   | (ヒト)            | 1 |
| 機関油圧警告       | 1   | (ロック)           | 1 |
| 充電警告         | 1   | 荷役作業警告(ライト)     | 1 |
| 確認灯(20'・40') | 各 1 | (リフト)           | 1 |

## 照 明 装 置

|     |   |       |       |
|-----|---|-------|-------|
| 前照灯 | 2 | 後退灯   | 2     |
| 車幅灯 | 2 | 作業灯   | 前後各 2 |
| 尾灯  | 2 | 方向指示灯 | 前後各 2 |
| 停止灯 | 2 | 駐車灯   | 前後各 2 |

## そ の 他

|                  |   |          |   |
|------------------|---|----------|---|
| 警音器(イホン)         | 1 | リヤアングミラー | 1 |
| 後写鏡(サイドアンダミラー含む) | 5 | 後退警告器    | 1 |
| 後部反射器            | 2 | コンセント    | 1 |

牽 引 装 置 (形 式) 固定形ピン式

付 属 工 具 (標準工具) 一式

## 特 殊 装 備

|                    |       |
|--------------------|-------|
| (1) 高マスト ( VM970 ) | 一式    |
| (2) スペアタイヤ(リム付)    | 前後各 1 |

TCM フォークリフト仕様書

|          |                               |                                |                   |
|----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 車両名称     | TCM FD370Z5                   |                                |                   |
| 種類       | ディーゼル式カウンタバランス形               |                                |                   |
| 性能       |                               |                                |                   |
| 最大荷重     | (フォークの基から 1,250mmで、17'レック'下で) |                                |                   |
|          | (3'段積まで)                      |                                | 30,500 kg         |
|          | (4'段積まで)                      |                                | 27,000 kg         |
| 揚高       | (17'レック'以下で、無負荷時)             |                                | 2,285 ~ 11,965 mm |
| 扱いコンテナ   | (幅x高さx長さ)                     | 8' x (8' ~ 9'6") x (20' ~ 40') |                   |
|          |                               | (4段積み可能)                       |                   |
| サイドシフト量  |                               |                                | 左右各 300 mm        |
| アングルシフト量 |                               |                                | 左右各 4°            |
| マスト傾斜角   | (前傾)                          |                                | 3°                |
|          | (後傾)                          |                                | 5°                |
| 上昇速度     | (負荷時)                         |                                | 200 mm/s          |
| 走行速度     | (最大、無負荷時)                     | (前進) 28 km/h, (後進) 28 km/h     |                   |
| 登坂能力     | (基準負荷状態)                      |                                | 1/6.8             |
| 最小旋回半径   | (車体最外部)                       |                                | 8,900 mm          |
| 最低地上高    | (マスト)                         |                                | 330 mm            |

|      |            |  |             |
|------|------------|--|-------------|
| 重量   |            |  |             |
| 空車重量 | (17'レック'付) |  | 約 69,000 kg |

|        |                       |                             |                    |
|--------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|
| 機関     |                       |                             |                    |
| 名称     | いすゞ自動車 6RB1-T ディーゼル機関 |                             |                    |
| 形式     | 4サイクル水冷               |                             |                    |
| シリンダー数 | (径x行程)                | 6 - 135 mm x 160 mm         |                    |
| 総行程容積  |                       |                             | 13.741 lit.        |
| 定格出力   |                       |                             | 280 ps / 2,000 rpm |
| 最大トルク  |                       | 117.0 kg·m/(1,400 rpm において) |                    |
| 空気清浄器  |                       |                             | 口紙式 1個             |
| 蓄電池    | (JIS 5時間率容量)          |                             | 12 V, 120 Ah 2個    |
| 燃料タンク  |                       |                             | 450 lit.           |

## 伝動装置

|              |                       |         |
|--------------|-----------------------|---------|
| トルクコンバータ(形式) | 4要素 1段 3相形            |         |
| 変速機(形式)      | パワーシフト, 常時噛み合い式       |         |
| (変速段数)       | (前進) 3段,              | (後進) 3段 |
| 減速機および差動機    | まがり歯かさ歯車 および すぐ歯かさ歯車  |         |
| 終減速機         | 遊星歯車                  |         |
| 車輪(前車輪)      | 4 - 18.00-25-36PR(1D) |         |
| (後車輪)        | 2 - 18.00-25-36PR(1D) |         |

|                |                |
|----------------|----------------|
| ブレーキ装置(常用ブレーキ) | 前後輪制動, 内部拡張空気式 |
| (駐車ブレーキ)       | 推進軸制動          |

|            |              |
|------------|--------------|
| かじ取り装置(形式) | 後輪かじ取り, 全油圧式 |
|------------|--------------|

## 荷役装置

|         |         |
|---------|---------|
| マスト     | 2段伸縮マスト |
| リフトチェーン | リフチェーン  |

## 油圧装置

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| リフトシリンダー          | 単動ヒストン式                 |
| テイルトシリンダー         | 複動ヒストン式                 |
| サイドシフトシリンダー       | 複動ヒストン式                 |
| ツイストロックシリンダー      | 複動ヒストン式                 |
| アングルシフトシリンダー      | 複動ヒストン式                 |
| スプレッド伸縮用シリンダー     | 複動ヒストン式                 |
| 油圧ポンプ             | 歯車式                     |
| 切換バルブ             | 3連 および 3連弁棒摺動式, リーフバルブ付 |
| ステアおよびトルコマチック用ポンプ | 歯車式                     |

## 運転装置

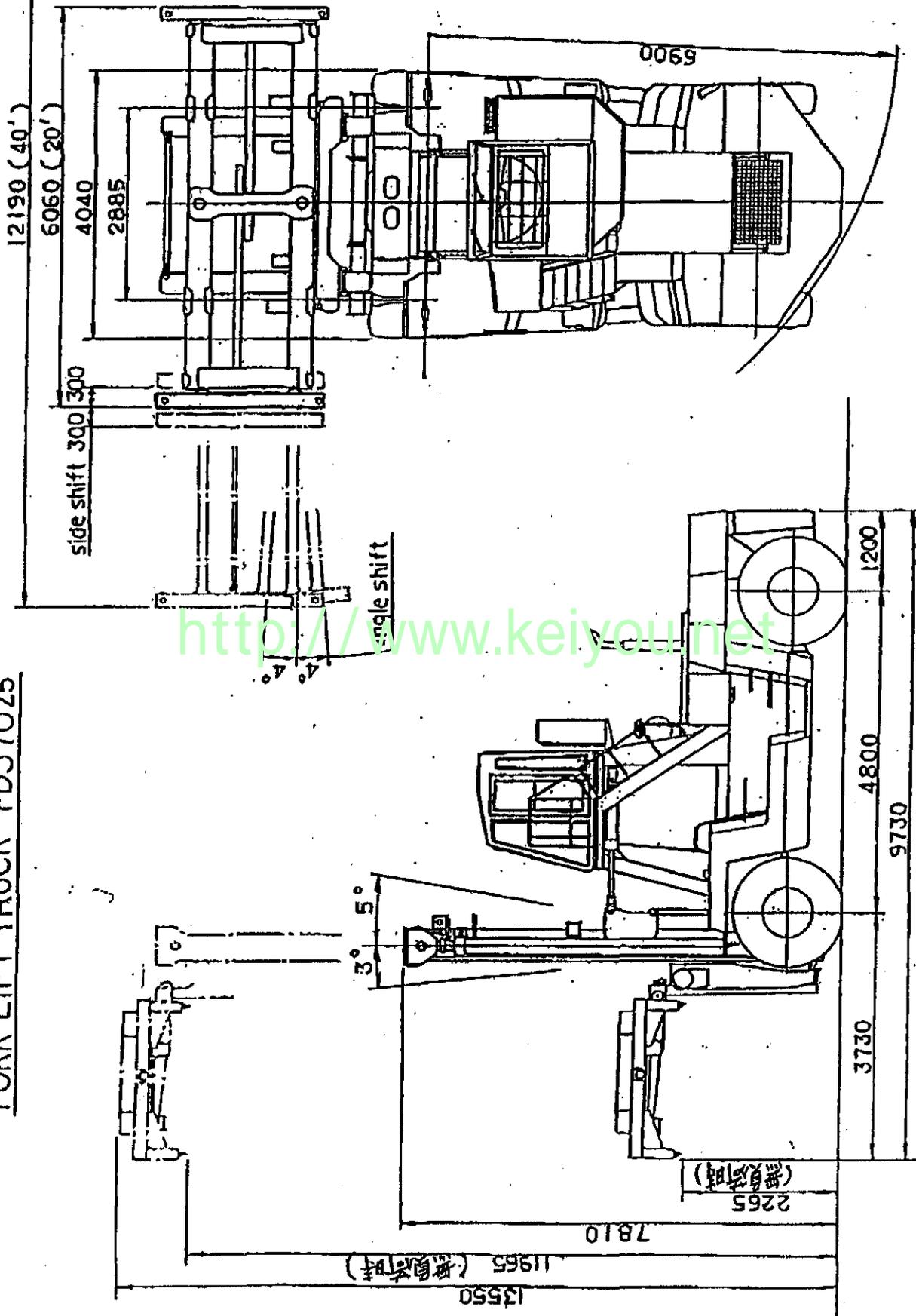
運転席位置 車体中心から左寄り, シート前後調整可

|            |   |              |   |
|------------|---|--------------|---|
| レバーおよびペダル類 |   |              |   |
| かじ取りハンドル   | 1 | 駐車ブレーキ非常解除ノブ | 1 |
| ブレーキペダル    | 2 | リフトレバー       | 1 |
| 加速ペダル      | 1 | テイルトレバー      | 1 |
| 駐車ブレーキノブ   | 1 | サイドシフトレバー    | 1 |
| 方向変換レバー    | 1 | アングルシフトレバー   | 1 |
| 速度変換レバー    | 1 | ツイストロックレバー   | 1 |

## スイッチ類

|                 |   |                 |   |
|-----------------|---|-----------------|---|
| テストボタン          | 1 | 作業灯スイッチ(前用, 後用) | 2 |
| メインスイッチ         | 1 | 駐車灯スイッチ         | 1 |
| スタータスイッチ(メイン兼用) | 1 | インターロック解除スイッチ   | 1 |
| インテークヒータスイッチ    | 1 | 作業灯スイッチ(スプレッド用) | 1 |
| ライトスイッチ         | 1 | スプレッド伸縮スイッチ     | 1 |
| 方向指示器スイッチ       |   | スプレッド非常停止スイッチ   | 1 |
| (デフォルトスイッチを含む)  | 1 | 警音器ボタン          | 1 |

74-7 リフトトラック  
 FORK LIFT TRUCK FD370Z5



東洋運搬機株式会社  
 TOYO UMPANKI CO., LTD.

リフトトラック FD370Z5 仕様書

9457021